

# Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Bengt Andersson

Till Kommunstyrelsen

Dnr KS 2022/0290

Datum 2023-04-14

## Svar på medborgarförslag nr 37/2022 - Bullerskydd mot trafikljud

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit som önskar att kommunen anlägger ett bullerskydd mellan Tråsättravägen och Bastugärdesvägen.

### Beslutsförslag

#### Kommunstyrelsen beslutar

Avslå medborgarförslag nr 37/2022 i dess helhet, då sådana bullernivåer som är att ses som störande ur folkhälsosynpunkt, inte uppnås.

### Bakgrund

I medborgarförslaget yrkas på att kommunen anlägger ett bullerskydd mellan Tråsättravägen och Bastugärdesvägen samt bygger fartsänkande åtgärder på Tråsättravägen; detta för att minska mängden störande ljud från trafiken på Tråsättravägen. Förslagsställaren önskar detta då trafikmängden på Tråsättravägen har ökat i och med att det har byggts ett nytt bostadsområde längre in på Tråsättravägen, samt att det körs rally på vägen med mopeder/mc ofta utan ljuddämpare utanför deras område.

### Förvaltningens slutsatser

Tidigare utredningar visar att nivån på det buller som orsakas av trafiken på Tråsättravägen inte kommer upp i de nivåer som krävs för att kommunen ska vidta åtgärder. En trafikprognos 2010 och den bullerutredning som tillhör denna visar på att trafikmängden 2010 var 5 980 fordon/dygn som genererade en ekvivalent ljudnivå på mellan 50-55 dBA. Prognosen för 2030 är 9 400 fordon/dygn och ljudnivån skulle enligt beräkningar hamna på 55-60 dBA. Avståndet mellan fastigheterna och vägmitt är cirka 30 meter och består av kuperad terräng, träd samt vid tomtgräns ett större buskage.

Dessa förutsättningar gör att den ekvivalenta ljudnivån minskas ytterligare och inte hamnar inom de riktvärden som Boverket tagit fram, angivandes där åtgärder krävs.

Den aktuella bostadsrättsföreningen har naturligtvis möjlighet att själva ansöka om bygglov för ett bullerplank samt själva bekosta detta, i det fall sådant bygglov beviljas.

### Tidigare beredning

Kommunstyrelsens Tekniska utskott 2023-04-05, § 1:8

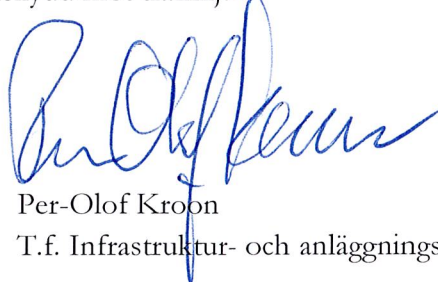
## Tjänsteutlåtande

### Bilagor

1. Protokollsutdrag, Kommunstyrelsens Tekniska utskott, 2023-04-05, § 1:8
2. Medborgarförslag nr 37/2022 – Bullerskydd mot trafikljud



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadsdirektör



Per-Olof Kroon  
T.f. Infrastruktur- och anläggningschef

---

### Expedieras

- Förslagsställaren

§ 1:8

## Svar på medborgarförslag nr 37/2022 - Bullerskydd mot trafikljud

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit som önskar att kommunen anlägger ett bullerskydd mellan Tråsättravägen och Bastugärdesvägen.

### Beslut

#### **Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Avslå medborgarförslag nr 37/2022 i dess helhet, då sådana bullernivåer som är att ses som störande ur folkhälsosynpunkt, inte uppnås.

### Särskilt yttrande

*Bullerkartan för kommunen bygger på modellering och har några år på nacken. Bra om kartan offentliggörs och uppdateras. Finns det regler kring uppdateringsfrekvensen, etcetera? Miljöpartiet ser gärna att kommunen gör en ny bullermätning på aktuell plats. (Kenneth Johansson, MP)*

### Bakgrund

I medborgarförslaget yrkas på att kommunen anlägger ett bullerskydd mellan Tråsättravägen och Bastugärdesvägen samt bygger fartsänkande åtgärder på Tråsättravägen; detta för att minska mängden störande ljud från trafiken på Tråsättravägen. Förslagsställaren önskar detta då trafikmängden på Tråsättravägen har ökat i och med att det har byggts ett nytt bostadsområde längre in på Tråsättravägen, samt att det körs rally på vägen med mopeder/mc ofta utan ljuddämpare utanför deras område.

### Utskottets slutsatser

Tidigare utredningar visar att nivån på det buller som orsakas av trafiken på Tråsättravägen inte kommer upp i de nivåer som krävs för att kommunen ska vidta åtgärder. En trafikprognos 2010 och den bullerutredning som tillhör denna visar på att trafikmängden 2010 var 5 980 fordon/dygn som genererade en ekvivalent ljudnivå på mellan 50-55 dBA. Prognosen för 2030 är 9 400 fordon/dygn och ljudnivån skulle enligt beräkningar hamna på 55-60 dBA. Avståndet mellan fastigheterna och vägmitt är cirka 30 meter och består av kuperad terräng, träd samt vid tomtgräns ett större buskage. Dessa förutsättningar gör att den ekvivalenta ljudnivån minskas ytterligare och inte hamnar inom de riktvärden som Boverket tagit fram, angivandes där åtgärder krävs.

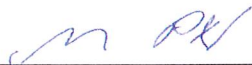
Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Den aktuella bostadsrättsföreningen har naturligtvis möjlighet att själva ansöka om bygglov för ett bullerplank samt själva bekosta detta, i det fall sådant bygglov beviljas.

### Bilaga

Medborgarförslag nr 37/2022 – Bullerskydd mot trafikljud



Skickas till:  
 Kommunfullmäktige i Österåkers kommun  
 Kommunkansliet  
 184 86 Åkersberga

<b>ÖSTERÅKERS KOMMUN</b> KOMMUNSTYRELSEN	
2022-11-25	
D.nr:	KS 2022/0290

## Medborgarförslag

<b>Förslag (endast ett ämne)*</b> <b>bullerskydd mot trafikljud</b>
<b>Beskrivning*</b> vill att kommunen sätter upp ett bullerskydd mellan tråsåtravägen och bastugårdsvägen. och någon typ av fart nedsänkande hinder på tråsåtravägen. som håller ner hastigheten trafikljudet är väldigt störande för oss som bor närmast tråsåtravägen dessutom har trafikmängden ökat sedan det byggts i skogen bakom kålgärdet. och det körs rally på vägen många mopeder/mc som ofta körs utan ljuddämpare många som är trimmade går väldigt fort när dom kör- något för polisen att kolla upp med ett besök när skolan slutar för dagen. speciellt bussar och lastbilar känns ibland som om dom är ipå väg inn i i huset. det går knappt att prata med varandra ute ibland, jag kommer gärna med på något möte ang. dessa frågor,
<b>Namn *</b> lars dufva

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

### Kontaktuppgifter

<b>Adress*</b>	<b>Postadress*</b>
[Redacted]	[Redacted]
<b>Telefon*</b>	<b>Mobil</b>
[Redacted]	[Redacted]
<b>E-postadress</b>	
[Redacted]	

### Underskrift

<b>Ort och datum*</b>	[Redacted]
<b>Namnteckning*</b>	[Redacted]
<b>Namnförtydliga</b>	[Redacted]

\* Obligatoriska uppgifter